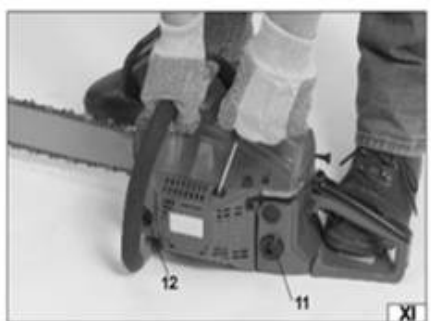
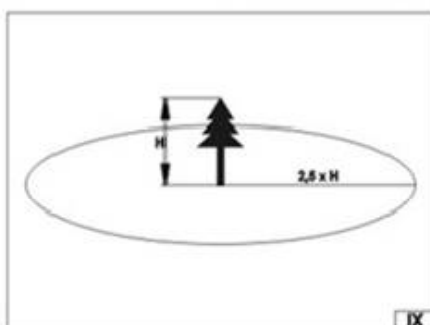
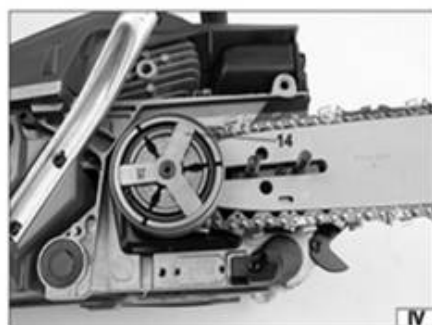
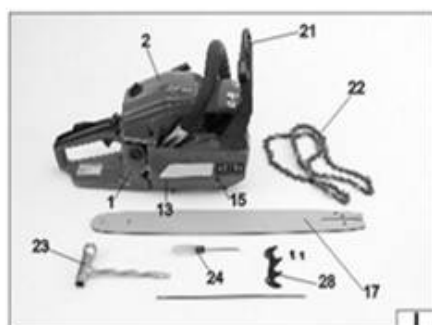
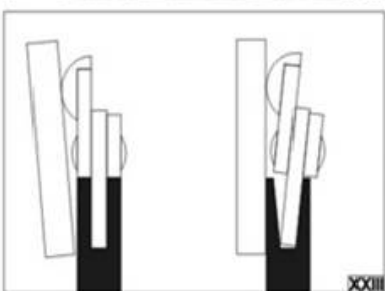
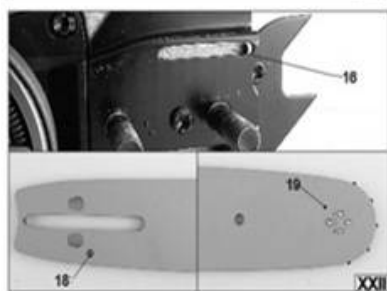
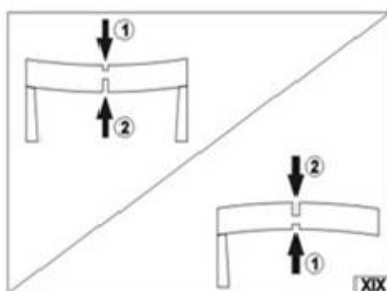
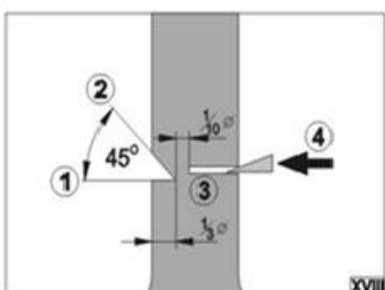
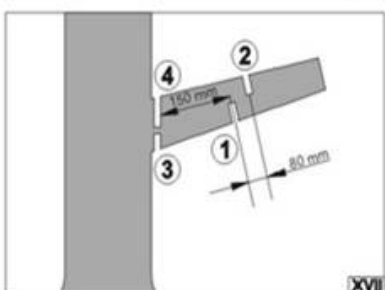
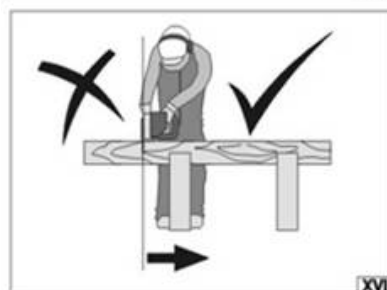
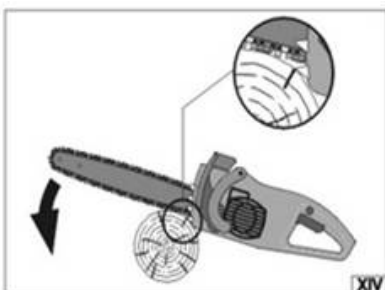
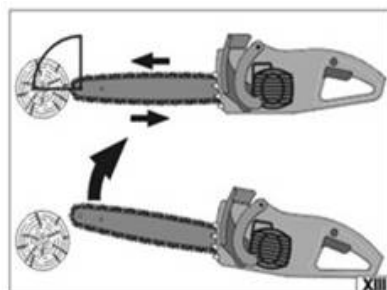






Προετοιμασία του πριονιού για εργασία

Πριν χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά, εγκαταστήστε τη ράβδο οδηγού, την αλυσίδα πριονιού και τον προφυλακτήρα ακίδων. Όλες οι δραστηριότητες που σχετίζονται με τη συναρμολόγηση και τη ρύθμιση της αλυσίδας πρέπει να εκτελούνται με προστατευτικά γάντια. Για να το κάνετε αυτό, βεβαιωθείτε ότι το φρένο επαναφοράς βρίσκεται στην πίσω θέση. Αυτό θα διευκολύνει την αποσυναρμολόγηση και τη συναρμολόγηση του πλευρικού πλαισίου.

Ξεβιδώστε και τα δύο παξιμάδια στερέωσης και αφαιρέστε το πλαϊνό πλαίσιο.

Χρησιμοποιήστε δύο μπουλόνια για να στερεώσετε τον προφυλακτήρα με ακίδες (III).

Τοποθετήστε τη ράβδο και την αλυσίδα (IV). Αλυσίδα προς την κατεύθυνση που σημειώνεται στους συνδέσμους. Αφού βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει τοποθετηθεί σωστά στην εγκοπή της ράβδου οδηγού, τοποθετήστε το πλευρικό πλαίσιο έτσι ώστε η γλωττίδα ρύθμισης τάσης να χτυπήσει την κατάλληλη οπή στη ράβδο οδηγού.

Τοποθετήστε τα παξιμάδια του πλαϊνού πλαισίου, αλλά μην τα σφίξετε ακόμα.

Ρυθμίστε την ένταση της αλυσίδας (V) κρατώντας το επάνω μέρος της ράβδου οδηγού περιστρέφοντας το μπουλόνι έντασης της αλυσίδας έως ότου η αλυσίδα να βρίσκεται στο κάτω μέρος της ράβδου οδηγού. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης και ελέγξτε την ένταση της αλυσίδας μετακινώντας το με το χέρι. Επαναπροσαρμόστε την ένταση της αλυσίδας, εάν είναι απαραίτητο. Μετά τη σωστή ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια σύσφιξης.

Ανεφοδιασμός (VI)

Το πριόνι τροφοδοτείται από ένα μείγμα καυσίμου που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες. Απαγορεύεται η χρήση καθαρών καυσίμων. Η βενζίνη και το λάδι πρέπει να αναμιγνύονται σε αναλογίες ανάλογα με το αναμενόμενο φορτίο. Εάν ο αναμενόμενος χρόνος εργασίας είναι μικρότερος από 20 ώρες, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα μείγμα βενζίνης: λαδιού σε αναλογία 40: 1. Για την περίοδο εκκίνησης (δηλαδή εξάντληση των 2 πρώτων δεξαμενών καυσίμου) ένα μείγμα 25: 1. Απαιτείται η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίων ακριβώς 95.

Το μείγμα πρέπει να αναδευτεί πριν το ρίξει στο δοχείο καυσίμου. Μακριά από πηγές ανάφλεξης και έκχυσης. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να πραγματοποιείται σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από τον τόπο εκκίνησης και εργασίας με το πριόνι.

Για την προστασία του κινητήρα, χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας και λάδι καλής ποιότητας που προορίζεται για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες. Μην χρησιμοποιείτε λάδι που προορίζεται για τετράχρονους κινητήρες. Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα πριν ξεκινήσετε το πριόνι.

Λάδι αλυσίδας πλήρωσης (VII)

Χρησιμοποιήστε λάδι καλής ποιότητας σχεδιασμένο για λίπανση των αλυσίδων πριονιού. Απαγορεύεται η χρήση του πριονιού χωρίς γεμάτη δεξαμενή λαδιού. Μπορεί να καταστρέψει τους μηχανισμούς αλυσίδας, ράβδου οδηγού και πριονιού.

Απενεργοποιήστε το πριόνι πριν ξαναγεμίσετε το λάδι.

Συνιστάται η έναρξη και η εργασία με το πριόνι να γίνεται τουλάχιστον 3 μέτρα από τον τόπο πλήρωσης του λαδιού.

Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για λίπανση. Δεν εκπληρώνει τον σκοπό του, ο οποίος μπορεί να καταστρέψει το μηχανισμό πριονιού.

Η επαναπλήρωση λαδιού πρέπει να γίνεται μακριά από πηγές φωτιάς και θερμότητας.

Εάν χυθεί λάδι, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα πριν ξεκινήσετε το πριόνι.

8

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ποσότητα λαδιού που λιπαίνει το αλυσοπρίονο. Το κουμπί δοσομέτρησης λαδιού, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πριονιού, χρησιμοποιείται για αυτό. Μετά την εργασία, ενδέχεται να διαρρεύσουν υπολείμματα λαδιού που παραμένουν στο σύστημα λιπαντικών.

Προετοιμασία του χώρου εργασίας

Πριν ξεκινήσετε την κοπή με αλυσοπρίονο, ο χώρος εργασίας πρέπει να είναι σωστά προετοιμασμένος για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο κινδύνων που σχετίζονται με την εργασία με αλυσοπρίονο.

Βεβαιωθείτε ότι μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα μένουν στο χώρο εργασίας.

Σε περίπτωση υλοτόμησης δέντρων, πρέπει να καθοριστούν ζώνες κινδύνου και οδοί διαφυγής. Η ζώνη εντός 180 ° γύρω από το προγραμματισμένο επίπεδο πτώσης και η ζώνη εντός 90 ° απέναντι από το προγραμματισμένο επίπεδο πτώσης αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνες ζώνες. Οι υπόλοιπες ζώνες σχηματίζουν διαδρομές διαφυγής (VIII). Πρέπει επίσης να θυμόμαστε ότι ένα δέντρο που πέφτει μπορεί επίσης να πέσει πάνω από άλλα δέντρα. Επομένως, ο επόμενος σταθμός εργασίας δεν πρέπει να είναι πλησιέστερος από 2,5 φορές το ύψος του δέντρου που πρέπει να κοπεί (IX). Θα πρέπει να έχετε καλή ορατότητα από το χώρο εργασίας, γι' αυτό να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή δέντρων σε δύσκολες συνθήκες εδάφους, π.χ. στα βουνά.

Απαγορεύεται η έναρξη εργασιών κατά τη διάρκεια της βροχόπτωσης και σε περίπτωση υψηλής υγρασίας αέρα, π.χ. ομίχλης.

Φοράτε προστατευτικά ρούχα και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Πριν ξεκινήσετε την κοπή, πρέπει να εκτελέσετε μια δοκιμή κοπής του ξύλου σε ασφαλείς συνθήκες, για παράδειγμα τοποθετημένη σε ένα τρίποδο.

Αποφύγετε να κόψετε σύρματα, μικρά δέντρα και ξύλινα δοκάρια.

Δεν επιτρέπεται να στέκεται πάνω σε κομμένα ξύλα.

Ξεκινήστε και σταματήστε το πριόνι

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο kickback είναι στην πίσω θέση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα από τη ράβδο και την αλυσίδα.

Μην ξεκινάτε το πριόνι χωρίς σωστή συναρμολόγηση: η ράβδος οδήγησης και η αλυσίδα. Ρυθμίστε το διακόπτη στην επάνω θέση.

Μπλοκάρτε το γκάζι. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά του άνω και κάτω γκαζιού και του κουμπιού πλευρικής κλειδαριάς. Αφήστε το γκάζι στην κλειδωμένη θέση.

Τραβήξτε το μοχλό τσοκ (X).

Τοποθετήστε το πριόνι σε σταθερή επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και η μπάρα οδηγού δεν αγγίζουν τίποτα. Πιάστε τη λαβή με το πόδι σας, κρατήστε την μπροστινή λαβή με το αριστερό σας χέρι και τραβήξτε έντονα το σχοινί εκκίνησης (XI) με το δεξί σας χέρι.

συνέχεια, κλείστε το μοχλό τσοκ και τραβήξτε με δύναμη το σχοινί εκκίνησης για άλλη

Εάν ακούσετε ύποπτους ήχους ή αισθανθείτε δόνηση, σταματήστε αμέσως το πριόνι.

Για να απενεργοποιήσετε το πριόνι μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, αφήστε την πίεση στον μοχλό και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε αδράνεια για κάποιο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια, τοποθετήστε το διακόπτη στην κάτω θέση και περιμένετε να σταματήσει η αλυσίδα.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, είναι επίσης απαραίτητο να ελέγξετε σε ποιο βαθμό λιπαίνεται η αλυσίδα. Για να το κάνετε αυτό, με ένα μέσο όρο ταχύτητας, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ρίχνει ελαφρά το λάδι. Γείρετε το πριόνι ενώ τρέχει ελαφρώς προς τα κάτω. Και εάν μετά από 1 λεπτό υπάρχει λεκές λαδιού κάτω από τη ράβδο, είναι μια καλή λίπανση της αλυσίδας. Εάν είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε την ποσότητα του λαδιού σε δόση, πρέπει να ρυθμιστεί με το κουμπί στο κάτω μέρος του πριονιού.

Η χρήση λαδιού και καυσίμου αλυσίδας πρέπει να είναι αρκετά ομοιόμορφη. Το λάδι αλυσίδας πρέπει επίσης να ξαναγεμίζεται κάθε φορά που το καύσιμο ξαναγεμίζεται.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ (XII)

Το καρμπυρατέρ είναι εργοστασιακά προσαρμοσμένο για να επιτύχει την καλύτερη απόδοση πριονιού. Ωστόσο, εάν αλλάξουν οι συνθήκες λειτουργίας, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ. Πριν από τη ρύθμιση, καθαρίστε τα φίλτρα αέρα και καυσίμου και γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με ένα φρέσκο μείγμα καυσίμου.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Με τον κινητήρα σβηστό, γυρίστε τα μπουλόνια της βελόνας H και L όσο φτάνουν. Στη συνέχεια, στρέψτε τους προς την αντίθετη κατεύθυνση με τον ακόλουθο αριθμό στροφών: H - 1 3/8, L - 1 1/4.

Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί με μισό γκάζι. Γυρίστε τη βελόνα L δεξιόστροφα έως ότου ο κινητήρας φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ρελαντί. Σε αυτήν την περίπτωση, γυρίστε τη βελόνα L 1/4 προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Γυρίστε τη βίδα ρελαντί T αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα. Σε περίπτωση που η ταχύτητα ρελαντί είναι πολύ χαμηλή, περιστρέψτε την δεξιόστροφα.

Εργασία με πριόνι

Αφού εκτελέσετε όλες τις δραστηριότητες που περιγράφονται στα παραπάνω σημεία, μπορείτε να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το πριόνι. Πριν ξεκινήσετε το πριόνι, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου επαναφοράς. Για να το κάνετε αυτό, διατηρώντας το πριόνι οριζόντια, αφήστε την μπροστινή λαβή και αφήστε τη ράβδο οδηγού να χτυπήσει ένα κούτσουρο ή ένα κομμάτι ξύλου. Το ύψος από το οποίο απελευθερώνεται η μπροστινή λαβή του πριονιού εξαρτάται από το μήκος του οδηγού αλυσίδας.

Εάν το φρένο εμπλακεί κατά τη λειτουργία, αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί. Διαφορετικά, ο κινητήρας που λειτουργεί θα ζεσταθεί ο δίσκος συμπλέκτη, ο οποίος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο πριόνι.

Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε αλυσοπρίονο για πρώτη φορά, συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο χειριστή πριονιού για εργασία και συμβουλές ασφάλειας πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, πρέπει να τηρούνται οι βασικοί κανόνες ασφάλειας της εργασίας. Θα πρέπει επίσης να λάβετε υπόψη τη δυνατότητα να κλωτσάτε το πριόνι προς τον χειριστή. Το πριόνι μπορεί να κλωτσήσει προς τον χειριστή εάν η αλυσίδα του πριονιού συναντήσει αντίσταση.

Για να ελαχιστοποιήσετε αυτόν τον κίνδυνο:

Δώστε προσοχή στη θέση της κορυφής του οδηγού κατά την κοπή. Μην κόβετε με το πάνω τέταρτο της κορυφής της ράβδου. (XIII)

Κόψτε μόνο με αλυσίδα που τρέχει στο κάτω μέρος της ράβδου. Κατά την κοπή ξύλου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κάτω δόντι του προφυλακτήρα ως εμπόδιο για τον άξονα περιστροφής του πριονιού. (XIV).

Μόνο το πριόνι που λειτουργεί ήδη πρέπει να εφαρμοστεί στο ξύλο που θα κοπεί. Μην ξεκινάτε το πριόνι αφού το τοποθετήσετε στο επεξεργασμένο ξύλο.

Μην σηκώνετε το πριόνι σε ύψος ώμου ή υψηλότερο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. (XV)

Μην στέκεστε στο κομμένο επίπεδο. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανταπόκρισης. (XVI)

Κρατάτε πάντα το πριόνι και με τα δύο χέρια όταν εργάζεστε.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι πάντα αιχμηρή και σωστά τεντωμένη.

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, πρέπει να τηρούνται οι βασικοί κανόνες ασφάλειας της εργασίας. Θα πρέπει επίσης να λάβετε υπόψη τη δυνατότητα να κλωτσάτε το πριόνι προς τον χειριστή. Το πριόνι μπορεί να κλωτσήσει προς τον χειριστή εάν η αλυσίδα του πριονιού συναντήσει αντίσταση.

Για να ελαχιστοποιήσετε αυτόν τον κίνδυνο:

Δώστε προσοχή στη θέση της κορυφής του οδηγού κατά την κοπή. Μην κόβετε με το πάνω τέταρτο της κορυφής της ράβδου. (XIII)

Κόψτε μόνο με αλυσίδα που τρέχει στο κάτω μέρος της ράβδου. Κατά την κοπή ξύλου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κάτω δόντι του προφυλακτήρα ως εμπόδιο για τον άξονα περιστροφής του πριονιού. (XIV).

Μόνο το πριόνι που λειτουργεί ήδη πρέπει να εφαρμοστεί στο ξύλο που θα κοπεί. Μην ξεκινάτε το πριόνι αφού το τοποθετήσετε στο επεξεργασμένο ξύλο.

Μην σηκώνετε το πριόνι σε ύψος ώμου ή υψηλότερο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. (XV)

Μην στέκεστε στο κομμένο επίπεδο. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανταπόκρισης. (XVI)

Κρατάτε πάντα το πριόνι και με τα δύο χέρια όταν εργάζεστε.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι πάντα αιχμηρή και σωστά τεντωμένη.

Εάν ένα δέντρο πέσει κατά την κοπή, τραβήξτε το πριόνι από τον κορμό και περπατήστε μακριά σε ασφαλή απόσταση μέσω της προετοιμασμένης οδού διαφυγής.

Εάν το πριόνι μπλοκαριστεί ενώ κόβετε ένα κολόβωμα, δεν πρέπει ποτέ να αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε αυτήν τη θέση. Σβήστε τον κινητήρα του πριονιού και χρησιμοποιήστε τις σφήνες για να σηκώσετε το πριόνι από τον κορμό.

Οι ακόλουθοι κανόνες πρέπει να τηρούνται κατά τη διαίρεση ενός δέντρου που έχει ήδη κοπεί σε κομμάτια. Τοποθετήστε το ξύλο σε ένα τρίποδο ή βάσεις έτσι ώστε το κομμένο κομμάτι να μπορεί να πέσει ελεύθερα στο έδαφος χωρίς να σφηνωθεί το πριόνι. Εάν το πριόνι μπλοκαριστεί, προχωρήστε όπως περιγράφεται παραπάνω.

Μην αγγίζετε το έδαφος με την αλυσίδα και τη ράβδο πριονιού και μην τους αφήνετε να λερωθούν με χώμα.

Απαγορεύεται η χρήση πριονιού για τη διαμόρφωση φράκτη ή κοπής θάμνων.

Όταν εργάζεστε σε μια πλαγιά, μείνετε πάνω από το ξύλο για να κόψετε ενώ εργάζεστε.

Όταν κόβετε ένα δέντρο υπό ένταση, προσέξτε ιδιαίτερα και, αν είναι δυνατόν, αναθέστε το σε έναν εξειδικευμένο ξυλοκόπο.

Όταν κόβετε ξύλο που είναι υπό ένταση και υποστηρίζεται και στα δύο άκρα, κόψτε το πάνω μέρος σε βάθος 1/3 της διαμέτρου και μετά ολοκληρώστε το κόψιμο κόβοντας από το κάτω μέρος.

Σε περίπτωση που το ξύλο υποστηρίζεται μόνο στο ένα άκρο, κόψτε το κάτω μέρος του ξύλου 1/3 της διαμέτρου και, στη συνέχεια, ολοκληρώστε το κόψιμο κόβοντας από την κορυφή (XIX). Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο κόλλησης του πριονιού κατά την κοπή.